

Mugitzeko eskuliburua eta prozedura

2010. urteaz geroztik, lan-mugikortasuneko jardunbide egokien ekintzak garatu eta zabaltzen ditugu, honako hauek egiaztatu ondoren:

- Enpresek mugikortasuna kudeatzeko tresnak gehiago behar dituzte.
- Enpresen istripu-tasaren datuen azterketa: larritasun handieneko (larriak, oso larriak eta hilgarriak) laneko istripuen %30 inguru joan-etorrien ondoriozkoak dira. Horren ondorioz, proiektua jarri da abian joan-etorriek (in-itinere eta misioan) eragindako laneko lesioak murriztera bideratutako hainbat tresna garatzeko.

Mugikortasun-planaren edo bide-segurtasuneko planaren eskuliburua



Bide-segurtasuneko planaren prozedura



Manual y procedimiento de movilidad

Desde el año 2010, desarrollamos y difundimos acciones de buenas prácticas en movilidad laboral tras constatar:

- Aumento de la necesidad por parte de las empresas de herramientas de gestión de la movilidad.
- Análisis de los datos de accidentalidad de las empresas: aproximadamente el 30% de los accidentes laborales de mayor gravedad (graves, muy graves y mortales) son derivados de desplazamientos. Consecuencia de ello se pone en marcha el proyecto de desarrollo de diversas herramientas encaminadas a la reducción de las lesiones laborales originadas por los desplazamientos (in-itinere y en misión)

Manual del plan de movilidad o plan de seguridad vial



Procedimiento del plan de seguridad vial

