

CONDUCCION CONNIEVE

2 Reglas de oro: PREVENCIÓN y PRUDENCIA.



Revisa tu vehículo; lleva lo necesario y planifica el viaje

ndigiones del vehígulo Condiciones del vehículo

- Neumáticos: Comprobar su presión y revisar su profundidad (mínimo de 1,6mm).
- Amortiguadores: Su mal estado incrementa la distancia de frenado.
- Frenos: Es recomendable cambiarlos cada 60.000km o cada dos años
- Batería: en mal estado podrá presentar problemas de arranque.
- Alumbrado: Es vital para poder ver y ser visto.
- Líquidos: Revisar y/o cambiar los niveles del líquido de frenos y aceite, líquido anticongelante y del limpia parabrisas.
- Escobillas, funcionamiento del limpiaparabrisas y luneta térmica.



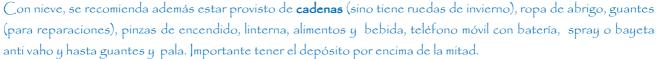






En caso de tener que conducir y viajar, es obligatorio llevar:

- rueda de repuesto o kits repara pinchazos,
- triángulos de peligro,
- y chalecos reflectantes.





Antes de salir infórmate del estado de las carreteras:

- www.dgt.es
- www.trafikoa.net







CONDUCCION CONNIEVE



ante condiciones meteorológicas adversas.

Recomendaciones de conducción Recomendaciones de conducción

Estos son los consejos esenciales si tiene que realizar un viaje cuando la climatología es más adversa:

- Infórmese de las condiciones meteorológicas y de la situación dela ruta elegida
- Revise las condiciones de los elementos básicos del vehículo
- Limpiar el vehículo, cristales, faros, antiniebla, pilotos, retrovisores y refractantes, al igual que la nieve que se acumula en el guardabarros.
- Evitar aceleraciones y deceleraciones bruscas, así como adelantamientos.
- Anticiparse ante una incidencia para no tener que utilizar los frenos.
- Adaptar la velocidad al estado de la vía. Mantener la velocidad reducida.
- Llevar siempre la luz de cruce encendida y, si es necesario, los antiniebla.
- Aumentar la distancia de seguridad.
- Precaución con la nieve pisada en calzada y transformada en hielo, es muy deslizante.
- Tan pronto como la carretera se vea blanca o cuando lo demanden las Fuerzas de Vigilancia en carretera, se colocarán las cadenas en las ruedas motrices en caso de no llevar neumáticos de invierno.
- Las cadenas se instalarán **en lugares apartados de la calzada** y de fácil acceso para el vehículo, evitando entorpecer la circulación de la carretera. En caso de bloqueo de la carretera por níeve:
 - O No adelantar a un vehículo bloqueado por nieve en carretera, sin estar completamente seguro de poderlo hacer, dejando la vía libre después de realizar la maniobra.
 - O No pararse nunca en la calzada, aparcar fuera de la carretera y no abandonar el vehículo más que estando seguro de poder llegar a un lugar para solicitar ayuda.
 - O No adelantar a una máquina quitanieves mientras se encuentre trabajando.

