



FICHA INFORMATIVA

CONDUCCIÓN CON NIEVE

2 Reglas de oro: PREVENCIÓN y PRUDENCIA.

PREVENCIÓN

Revisa tu vehículo; lleva lo necesario y planifica el viaje

Condiciones del vehículo

- **Neumáticos:** Comprobar su presión y revisar su profundidad (mínimo de 1,6mm).
- **Amortiguadores:** Su mal estado incrementa la distancia de frenado.
- **Frenos:** Es recomendable cambiarlos cada 60.000km o cada dos años
- **Batería:** en mal estado podrá presentar problemas de arranque.
- **Alumbrado:** Es vital para poder ver y ser visto.
- **Líquidos:** Revisar y/o cambiar los niveles del líquido de frenos y aceite, líquido anticongelante y del limpia parabrisas.
- **Escobillas, funcionamiento del limpiaparabrisas y luneta térmica.**



Que llevar

En caso de tener que conducir y viajar, es obligatorio llevar:

- **rueda de repuesto** o kits para pinchazos,
- **triángulos de peligro,**
- **y chalecos reflectantes.**



Con nieve, se recomienda además estar provisto de **cadenas** (sino tiene ruedas de invierno), ropa de abrigo, guantes (para reparaciones), pinzas de encendido, linterna, alimentos y bebida, teléfono móvil con batería, spray o bayeta anti vaho y hasta guantes y pala. Importante tener el depósito por encima de la mitad.

Planifica

Antes de salir infórmate del estado de las carreteras:

- www.dgt.es
- www.trafikoa.net



FICHA INFORMATIVA

CONDUCCIÓN CON NIEVE

PRUDENCIA

ante condiciones meteorológicas adversas.

Recomendaciones de conducción

Estos son los consejos esenciales si tiene que realizar un viaje cuando la climatología es más adversa:

- Infórmese de las **condiciones meteorológicas y de la situación de la ruta elegida**
- Revise las **condiciones de los elementos básicos** del vehículo
- **Limpie el vehículo, cristales, faros, antiniebla, pilotos, retrovisores y refractantes**, al igual que la nieve que se acumula en el **guardabarros**.
- **Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas**, así como adelantamientos.
- **Anticípese** ante una incidencia **para no tener que utilizar los frenos**.
- **Adapte la velocidad al estado de la vía. Mantenga la velocidad reducida.**
- Lleve siempre la **luz de cruce** encendida y, si es necesario, los antiniebla.
- **Aumente la distancia** de seguridad.
- **Precaución** con la nieve pisada **en calzada** y transformada en **hielo**, es muy deslizante.
- Tan pronto como la carretera se vea blanca o cuando lo demanden las **Fuerzas de Vigilancia en carretera**, **se colocarán las cadenas** en las ruedas motrices en caso de no llevar neumáticos de invierno.
- Las cadenas se instalarán **en lugares apartados de la calzada** y de fácil acceso para el vehículo, evitando entorpecer la circulación de la carretera. En caso de bloqueo de la carretera por nieve:
 - 0 **No adelantar a un vehículo bloqueado** por nieve en carretera, sin estar completamente seguro de poderlo hacer, dejando la vía libre después de realizar la maniobra.
 - 0 **No pararse nunca en la calzada**, aparcar fuera de la carretera y no abandonar el vehículo más que estando seguro de poder llegar a un lugar para solicitar ayuda.
 - 0 **No adelantar a una máquina quitanieves** mientras se encuentre trabajando.