

Cero caídas a distinto nivel

Objeto y presentación: tener CERO ACCIDENTES por caída a distinto nivel en Circulación y Mantenimiento Ferrocarril y Tranvía. El PROYECTO CERO CAÍDAS a distinto nivel, basado en el diseño e implantación de SOLUCIONES INNOVADORAS, ha seguido dos líneas de actuación: 1- la implantación de medidas para la minimización del riesgo de caída en el acceso a las nuevas unidades de ferrocarril S950, mediante la variación del diseño original de las unidades y habilitación escaleras fijas en acceso a las unidades de tren en los apartaderos (a nivel de suelo y no de andén) y 2- el desarrollo de medidas para la eliminación del riesgo de caída durante el trabajo en los fosos de mantenimiento.

Mejoras introducidas: el acceso diseñado e incorporado en las unidades S950 reduce el riesgo de caída, a través de la instalación de una doble cerradura, un peldaño de acceso de mayores dimensiones y con una ubicación más adecuada, la dotación de un retenedor de puerta y la instalación de barras de sujeción.



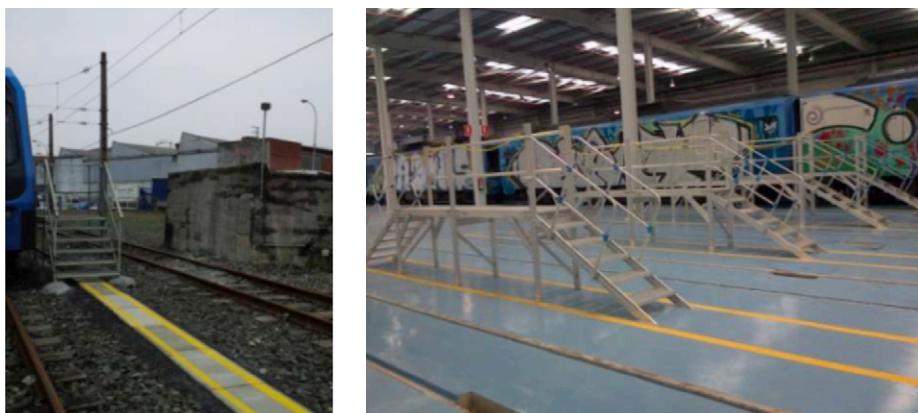
Peldaño de acceso en las unidades S900



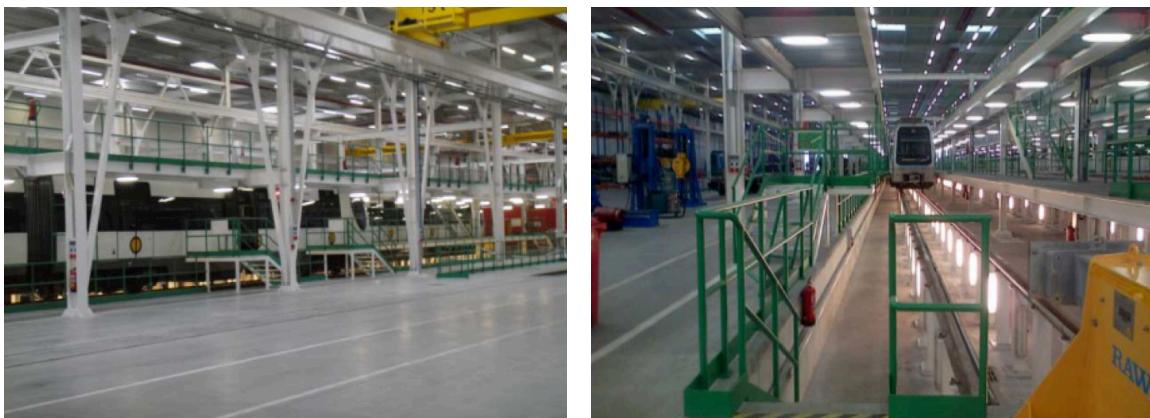
Peldaño diseñado para las unidades S950



En cuanto a los puntos donde se realiza el apartadero de las unidades de tren, se ha eliminado el riesgo de caída a distinto nivel, mediante la instalación de escaleras a medida.



Ha permitido minimizar y eliminar el riesgo de caída a través de la instalación de protecciones y la delimitación de zonas de seguridad.



Características diferenciadoras: se ha tenido en cuenta tanto la accidentalidad entre el personal de la organización, como entre las empresas contratistas. Con las medidas implantadas, se ha llegado a eliminar el riesgo de caída a distinto nivel. Durante el desarrollo del proyecto, se ha colaborado con empresas fabricantes y constructoras, lo que permite que estas medidas sean tenidas en cuenta en otros proyectos; a través del Comité de Seguridad y Salud, el personal ha podido participar en el diseño de soluciones y el nuevo acceso a las unidades S950 reduce la desigualdad entre mujeres y hombres durante dicho acceso.

Descripción del proceso: el desarrollo del nuevo acceso a las unidades S950, ha supuesto primeramente el diseño de cada una de las mejoras (doble cerradura, nuevo peldaño, retenedor y barras de sujeción), el desarrollo de prototipos y la realización de pruebas de funcionamiento.

Por otra parte, en el caso de la instalación de escaleras a medida y la protección de fosos y pasarelas, el proceso ha sido algo más fácil y ha incluido, un primer estudio de la instalación para diseñar las medidas más idóneas y su posterior implantación.

Resultados obtenidos: la implantación del proyecto CERO CAÍDAS a distinto nivel ha permitido la reducción de la accidentalidad en Circulación Ferrocarril y Tranvía, logrando CERO ACCIDENTES en 2015 y la reducción de la accidentalidad en Mantenimiento Ferrocarril y Tranvía, logrando también CERO ACCIDENTES en 2015.